УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
Администрации Заводского сельсовета
от 30.11.2017 г. № 19

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Заводской сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заводского муниципального образования. 6
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения. 7
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры. 8
4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ..... 8
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения. 9
6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры 9
7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ... 10
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 10
8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры Заводского муниципального образования 11
9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Заводского сельского поселения..... 15

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Заводской сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Заводской сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образованияи в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Заводской сельсовет Троицкого района Алтайского края - на 2017 – 2021 г.г. и с перспективой до 2033 года (далее – Программа)**
Разработчик Программы	Администрация Заводского сельсовета
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Заводского сельсовета
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально-экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств краевого бюджета. Объем финансирования Программы составляет: **2017 год** – 250 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдированием, установка дорожных знаков, **2018 год**

	Объем финансирования Программы составляет 250 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков **2019 год** Объем финансирования Программы составляет 500т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2020 год** Объем финансирования Программы составляет 7400 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021год** Объем финансирования Программы составляет 7600 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

	2022-2033 года обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2033 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заводского муниципального образования.

Муниципальное образование Заводской сельсовет образован в составе Троицкого района Алтайского края решением исполнительного комитета Алтайского краевого Совета депутатов трудящихся от 1 декабря 1965 года № 702 на базе трех населенных пунктов: с. Заводское, с. Озеро-Петровское и п.Куличье. Границы муниципального образования утверждены на основании приложения 18 к закону Алтайского края от 7 ноября 2006 года № 119-ЗС «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Троицкого района Алтайского края».

Муниципальное образование Заводской сельсовет входит в состав Троицкого района Алтайского края. Граничит Заводской сельсовет с Южаковским, Боровлянским, Беловским и Петровским сельсоветами Троицкого района, а также с сельсоветами Топчихинского, Первомайского и Косихинского районов. Расстояние до районного центра (с. Троицкое) составляет 43 км, до ближайшей железнодорожной станции п.Гордеевский 16 км, до краевого центра г.Барнаула – 100 км.

Площадь муниципального образования составляет 103662 га, что составляет практически 25% от всей территории Троицкого района, в его состав входят 3 населенных пункта – с.Заводское (выполняющее функцию административного центра), с.Озеро-Петровское, п.Куличье. В 3 населенных пунктах проживает 1620 человек. Территория сельсовета имеет значительные резервы для развития системы расселения при организации новых видов производств, либо расширении существующих.

Транспортная инфраструктура Заводского сельсовета представлена сетью территориальных автомобильных дорог межмуниципального значения: Н-5104 Автодорога М-52 - Гордеевский - Заводское - Куличье - Озеро-Петровское.

На балансе ГУП «Троицкое ДРСУ» состоит автомобильная трасса: Автодорога М-52-Гордеевский-Заводское-Куличье-Озеро-Петровское - IV техническая категория, протяженность 46 км (интенсивность движения не определяется, т.к. автодорога проходит

по населенному пункту). Федеральные дороги по территории сельского поселения не проходят.

В настоящее время связь между районом и краевым центром, а также между соседними районами осуществляется посредством автомобильного транспорта.

Протяженность автомобильных дорог

Наименование	**Ед. измер.**	**Всего**	**Нормативная потребность ремонта**
Протяженность дорог всего, в т.ч.:	км	46	46
дороги местного значения с усовершенствованным твердым покрытием	км	22	22
дороги с грунтовым покрытием	км	24	24

Сообщение территории внутри сельсовета осуществляется одним автобусным маршрутом Троицкое - Озеро-Петровское.

По территории Заводского сельсовета проходит ветка железной дороги (17 км), соединяющая промышленную зону с Западно-Сибирской железной дорогой федерального значения, использующаяся для нужд военной части и производств. Это является благоприятным фактором развития промышленных территорий села Заводское.

На территории муниципального образования транспортные услуги так же оказывают частные предприниматели, которые занимаются частным извозом населения.

Общественный транспорт

Наименование	2017
Ежедневно выходят на линию автобусов, микроавтобусов	1
Количество автобусных маршрутов	2

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав муниципального образования Заводской сельсовет входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Заводское и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с. Заводское, км
с.Озеро-Петровское	25,0
п. Куличье	12,0

Населенные пункты Заводского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Такими улицами являются:

С.Заводское – ул.50 лет Октября, ул.Советов;

С.Озеро-Петровское – ул.Линейная, ул.Школьная.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с. Заводское.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Заводской сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Заводского сельского поселения.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	**Наименование целевых индикаторов**	**Ед. из м.**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2033**
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	50	50	50	50	50	50
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	790	500	500	500	500	20800
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	50	50	50	50	50	50
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км			0,5	0,5	0,5	50

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Генеральным планом, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, на территории муниципального образования Заводской сельсовет предусмотрено:

реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас населенных пунктов, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда.

Реализация генерального плана предусматривает:

- формирование зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- строительство автомобильных дорог в новой жилой застройке;
- реконструкция автомобильных дорог регионального значения (28км);
- установка остановочных павильонов в населенных пунктах (2 шт);
- строительство асфальтобетонного покрытия проезжих частей улиц в с.Заводское 3,6 км;
- строительство асфальтобетонного покрытия проезжих частей улиц в с.Озеро Петровское 2,5 км;
- капитальный ремонт мостов (2шт) в с.Озеро-Петровское;
- реконструкция моста в с.Заводское;
- реконструкция моста между п.Куличье и с.Озеро-Петровское;
- строительство вертолётной площадки у с.Озеро-Петровское.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

– главная дорога;
– основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
– внутриквартальные проезды.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
-повышение безопасности
-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети Заводского сельского поселения.

Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Заводского сельского поселения на 2017 - 2021годы, составляет 11 333,83 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2021 годы.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Заводского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют.

8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры Заводского муниципального образования

№№	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Сумма затрат						Стоимость реализации проекта всего, тыс.руб
					2017	2018	2019	2020	2021	2022-2033	
	Всего по всем мероприятиям					250	500	7400	7600		Всего, в т.ч.:
											Ф.б.
								5000	5000		К.б.
						250	500	2400	2600		р.б.
											Внебюдж.
1	Автомобильная дорога регионального значения Р-256-Гордеевский-Заводское-Куличье – Озеро-Петровское (на территории Заводского сельсовета)	Заводской с/с	28 км	реконструкция						28 км	Всего, в т.ч.:
2	Реконструкция моста	с. Заводское	1 шт	реконструкц							Всего, в т.ч.:

				ия							
											Ф.б.
											К.б.
											р.б.
											Внебюдж.
3	Реконструкция моста	автомобильная дорога регионального значения Р-256-Гордеевский-Заводское-Куличье – Озеро-Петровское Между п. Куличье и с. Озеро-Петровское	1 шт	реконструкция						1шт	Всего, в т.ч.:
4	Асфальтобетонное покрытие дорог местного значения	с. Заводское	3,6 м	Разработка ПСД, строительство			100	7000	7000		Всего, в т.ч.:
											Ф.б.
								5000	5000		К.б.
							100	2000	2000		р.б.
											Внебюдж.
5	Асфальтобетонное покрытие дорог местного значения	с. Озеро-Петровское	2,5 км	Разработка ПСД, строительство					100	2,5 км	Всего, в т.ч.:

											Ф.б.
											К.б.
									100		р.б.
											Внебюдж.
6	Содержание дорог местного значения, гредирование, текущий ямочный ремонт	Заводской с/с	50 км	реконструкция	250	250	300	400	500		Всего, в т.ч.:
											Ф.б.
											К.б.
					250	250	300	400	500		р.б.
											Внебюдж.
7	Автомобильные мосты	с. Озеро-Петровское	2 шт	ркапремонт						2 шт	Всего, в т.ч.:
8	Автомобильный мост	с. Заводское	1 шт	реконструкция						1 шт	
9	Установка остановочных павильонов	Заводской с/с	2 шт	строительство	1шт		100				Всего, в т.ч.:
											Ф.б.
											К.б.
							100				р.б.
											Внебюдж.
10	Строительство вертолетной площадки	с. Озеро-Петровское	600 м2	Разработка ПСД, строительство						600 м2	Всего, в т.ч.:

Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Заводского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Заводского сельского поселения

Администрация Заводского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при

обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.